

**MAXPO TÄHDET**

09

# Kone työ ja ympäristö



5 • 2009 ★ Hinta 7,20€

**Traktorikuskien  
SM-valiott  
2009**



**Volvon Hietikko:  
Ei olla  
katastrofissa!**

**Lepaalla  
ei lamaa  
kumarrettu**



**Nelosen miehet  
tieurakassa**



PALVIO 2009-42  
0 9 0 0 5  
6 4 1 4 8 8 3 9 0 4 1 9 7  
3 9 0 4 1 9 - 0 9 0 5

Maa-ainesten myynnissä halutaan yhä tarkemmin tietää paljonko on myyty ja asiakasta kiinnostaa saiko hän tavaraa maksamiaan euroja vastaavan määrän. Massojen punnituksessa voidaan käyttää joko kuormainvaakaa tai kiinteää tai siirrettävää ajoneuvovaakaa. Monessa muussakin yhteydessä on hyvä tietää massojen käsittelyssä ja kuljetuksissa tarkat määrät. Kuormien painoista ovat kiinnostuneet muutkin, kuin tien varrella vaakojensa kanssa hääräävät poliisit.

Ilpo Ceder



▲ Tietasoon upotettujen Dina-ajoneuvovaakojen ylijäpunnitus voidaan tehdä 1-4 km/h nopeudella, autoa ei tarvitse edes pysäyttää.

# Kätevää punnitusta pysähtymättä



◀ Ajoneuvovaakan asennusta helpottaa valmis kehikko, joka kiinnitetään ennen valua perustukseen. Vaaka kiinnitetään kehikkoon.

**K**uormatun ja kuljetetun tavarann punnitusten lisääntymistä kuvaa muun se, että yli puoleen uusia puutavaranoistureita asennetaan kuormainvaa'at. Puutavarakuormainten vaa'at alkoivat yleistyä jo 1990-luvun alussa. Jonkun verran vaakoja on asennettu myös kuormatraktoreihin.

## Kaikki tarvitsevat vaakaa

Kuormainvaakoja ja ajoneuvovaakoja käytetään lähes kaikilla maa-ainesten myyntipaikoilla. Laskua ei voi kirjoittaa ellei ole pätevää todis-

tusta lastatun tavarann määrästä, kuutioiden ja tonniin arvioinneilla ei kauppaa tehdä.

Kuormainvaa'at ovat yleisin tapa punnita kuorma jo lastausvaiheessa. Se on kätevä siksikin, että vaaka kulkee kuormaimen mukana, jos kuormauksia tehdään eri pisteissä.

Suomessa on ajoneuvo-, pyöräkuormain- ja kappaletavarakuormainvaakojen kehittämiseen ja valmistukseen sekä tuontiin erikoistuneita yrityksiä kuten tamperelainen **Tamtron Oy**. Yritys on toiminut alalla jo 35 vuotta. Sen tuotteita on viety 60 maahan ja toimituksia on noin 25.000 erilaista vaakaa. Tuotevalikoima on laaja auto-, nosturi,



◀ DG Pegasus on edullinen kuormainvaaka pyöräkuormaimiin, traktorikuormaimiin ja kurottajiin. Laite maksaa tulostiminen 1.850 euroa. Järjestelmän muistiin sopii 250 punnitusta ja keräyspainoa 99,9 tonniin saakka. ▼

pyöräkuormain- ja trukkivaaosta junavaakoihin.

Muita vaakatoimittajia ovat muun muassa helsinkiläinen **Pro Lift Oy**, espoolainen **Tmi Juhani Rahkonen** ja lahtelainen **Vaakatalo Oy**.

Toimitusjohtaja **Juhani Rahkonen** sanoo, että ajoneuvovaakojen käyttäjiä ovat muun muassa maa- ja kiviainesmyyjät, katsastusasemat, bioenergian vastaanotot, romuliikkeet ja maatalous.

-Ensimmäiset Dina-ajoneuvovaaa'at tuotiin maahan vuonna 2003 ja ne ovat edelleen käytössä. Yksi

ensimmäisistä on esimerkiksi eräällä sorayrittäjällä kovassa käytössä.

Rahkonen markkinoimissa Dina-vaakoissa on akselikohmainen punnituskapasiteetti 20 tonnia. Verollisena 6.300 euroa maksavaan vaakaan sisältyy tulostin. Laitteissa on myös asiakas- ja ajoneuvo-kohtainen koodausmahdollisuus. Lisävarusteena vaa'an voi myös "kruunata", jos sellaiseen on tarvetta. Varusteisiin sisältyy lisäksi tiedonsiirto suoraan laskutukseen tai tietojen siirto muistitikun avulla. □