

Uusi JD 8300i on aiempaa kapeampi korkeiden 42 tuumaisten renkaiden ansiosta. Kasvanut työsaavutus ei ole moottoritehon, vaan monien yksityiskohtien summa. Tässä korjataan 2-sadon rehua 150 tonnin tuntiteholla. Koko kauden polttoaineenkulutus on pysynyt lukemissa 0,5 l/tonni. Huomaa torven kameraohjaus nuolien kohdassa.



Tehokkuuden ja laadun parantaminen on jatkuva haaste

Korjuuta mittatarkasti

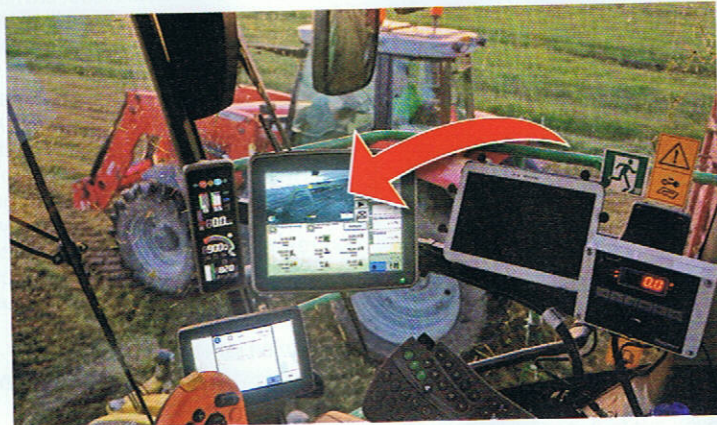
Säilörehun kokonaisurakoinnissa löytyy jatkuvaa kehitettävää. Sekä rehun laatua että työn tehokkuutta voidaan nostaa. Asiakkaalle saadaan nyt myös entistä tarkempaa tietoa rehusta.

■ Jussi Knaapi

Kävimme viimeksi Pylvään Kone-
miesten rehuntekoa katsomassa
vuonna 2014, jolloin JD 7350i-sar-
jan ajosilppurissa oli uutuutena
John Deeren HarvestLab ja myös
satomäärän mittaus. HarvestLab
on ns. NIR-periaatteeseen perus-
tuva sadon laadun mittari (kos-
teus, proteiini ja kuidut). Kertyvä
sadon määrää mitataan syöttöte-
lojen asentoon perustuen (ks. KV
14/2013 ja 7/2015).

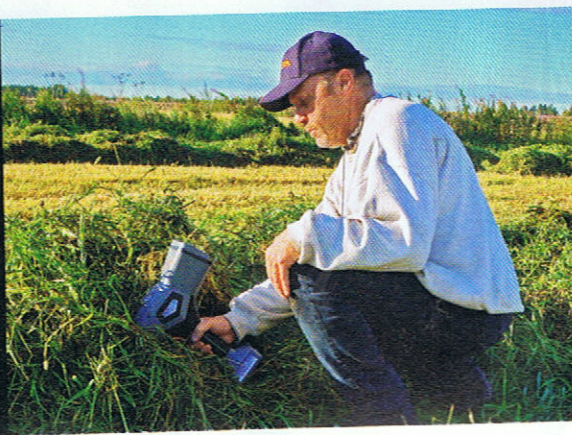
Uusilla ratkaisuilla lisää tehoa

Uusitussa 8300-sarjan silppurissa on monia työtehoa nostavia ominaisuuksia. Alkaen koneen etupäästä, uusittu noukin toimii aiempaa paremmin. Syöttöruuvien ja te-



Uusitun monitorin näkymä kertoo, että kuorma-automaatiikka on käytössä. Kameranäkö on hahmottanut vaunun ääriiviivat ja vaunu täyttyy automaattisesti. Kuskien äänimerkki kertoo, koska on seuraavan vaunun vuoro. Pikkuruudut monitorin vasemmalla puolella kuuluvat koneen toimintojen ohjaukseen. Pikkumonitori oikealla kertoo bruttosadon.

Rehun laatua mitataan NIR-tekniikalla. Tämän X-NIR-käsimittarin toimintaperiaate on vastaava kuin HarvestLabissa.



lojen rakenne levittää rehun entistä tasaisemmin silppurirummun haukattavaksi. Pyörintänopeuden suhteutus ajonopeuteen toimii myös tehokkaammin.

Silputun rehun reitti hakkurirummulta lietsolle on aiempaa suora-
viihaisempi. Kuluneen kesän korjuuolot ovat väliin olleet haasteelliset, mutta 8300-sarjan koneessa ei ole esiintynyt kelan tai lietson tukkeamisongelmia.

Pylvään koneeseen otettiin lisävarusteena vaunun täyttöautomaatiikka. Torvessa on kaksi kameraa, jotka osaavat mallintaa vaunun mitat, ohjata torvea ja seurata kuorman täyttymistä.

”Pientä ennakkoluuloa oli, kannattaako täyttöautomaatiikkaan satsata,” kertoo kuskivuorossa oleva Pylvään veljesparin Juha. Järjestelmä on kuitenkin toiminut lähes moitteettomasti ja helpottaa sekä nopeuttaa korjuuta. Pimeällä toiminta jatkuu työvalojen turvin. Ainoa ongelma on juurikin ruohon väriset vaunut yhdistettynä matalaan vastaan paistavaan aurinkoon. Kontrastiin perustuvaa kamerajärjestelmää kannattaakin avittaa maalaamalla vaunut muulla kuin ruohon vihreällä.

Neljäntenä merkittävänä uudistuksena 8300:ssa on korkeat 42 tuumaiset renkaat, joissa on voi-